



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Územní odbor Praha venkov - ZÁPAD
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPS-259027-1/ČJ-2021-011606-KI

Praha 11. listopadu 2021

Počet stran: 2

Přílohy: 2/24roads s.r.o.
Slunná 541
162 00 Praha**Stanovisko k akci: "Kolizní místo pro cyklisty, křižovatka ul. Pražská x Řevnická x Na Kovárně, Lety", okr. Praha- západ**

K č. j. O-21-0449

Policie České republiky, dopravní inspektorát Praha venkov-ZÁPAD jako příslušný orgán policie podle ustanovení § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a dále podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů posoudil projektovou dokumentaci na výše uvedenou akci úpravy křižovatky za účelem zvýšení bezpečnosti pro cyklisty a zaujímá následující stanovisko:

s o u h l a s í m e

s realizací při dodržení následujících podmínek:

- při výstavbě chodníků je nezbytné dodržet ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb..
- těleso pozemní komunikace bude svými parametry odpovídat ČSN 73 6110, TP 170.
- na nově vzniklém přechodu pro chodce (který je sdružený s přejezdem pro cyklisty) přes ul. Pražská bude zajištěn pravidelný prořez přilehlých stromů pro zajištění rozhledů.
- sdružený přechod pro chodce a přejezd pro cyklisty a přilehlý chodník budou s hmatovými úpravami a vodícími pásy pro nevidomé apod..
- nově navržený sdružený přechod pro chodce a přejezd pro cyklisty bude z důvodu zvýšení BESIP přisvětlen veřejným osvětlením (dle návrhu).
- použití odpovídajícího dopravního značení (dle návrhu- viz přílohy) se zapracováním veškerých zásad daných podle ČSN a TP 65 „Zásady pro dopravní značení“, (účelnost, srozumitelnost,

Zborovská 13
15000 Praha 5

www.policie.cz

Tel.: 974882250
E-mail: epodatelna.policie@pcr.cz
ID DS: 2dtai5u

výstižnost, viditelnost, údržba-čištění kontrola), tzn. bočně min. 0,5 a max. 2,0 m od okraje vozovky a současně výškově spodní hrana značky min. 2,2 a max. 2,7 m nad zemí (vozovkou, chodníkem), min. vzájemná vzdálenost značek je 30 m, výjimečně 10 m.

- osazení místní úpravy na pozemní komunikaci bude v souladu s § 78 zák. č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o provozu na pozemních komunikacích.

- jestliže by stavbou došlo k omezení silničního provozu na pozemních komunikacích, požadujeme v dostatečném předstihu před zahájením prací předložení dopravně inženýrských opatření k odsouhlasení.

Konstrukce nových zpevněných ploch pozemních komunikací a chodníků musí po uvedené akci svými parametry, provedením a způsobem připojení vyhovovat výše uvedeným požadavkům bezpečného užívání staveb, bezpečného a plynulého provozu na přilehlých pozemních komunikacích. Musí též splňovat požadavky na dopravní obslužnost, parkování a přístup požární techniky.

Policie ČR, DI Praha venkov-ZÁPAD si vyhrazuje právo toto stanovisko změnit nebo doplnit, pokud to bude vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu, nebo důležitý veřejný zájem. Proti tomuto vyjádření nejsou přípustné opravné prostředky ve smyslu obecných předpisů o správním řízení.

Předloženou dokumentaci si ponecháváme.

Při dalším jednání prosím uvádějte čísla jednací předchozích stanovisek, název a IČO Vaší firmy.

Zpracoval:

por. Bc. Jan Plešák

974 882 253

npor. Mgr. Radek Syrovátka
vedoucí DI Praha venkov - ZÁPAD